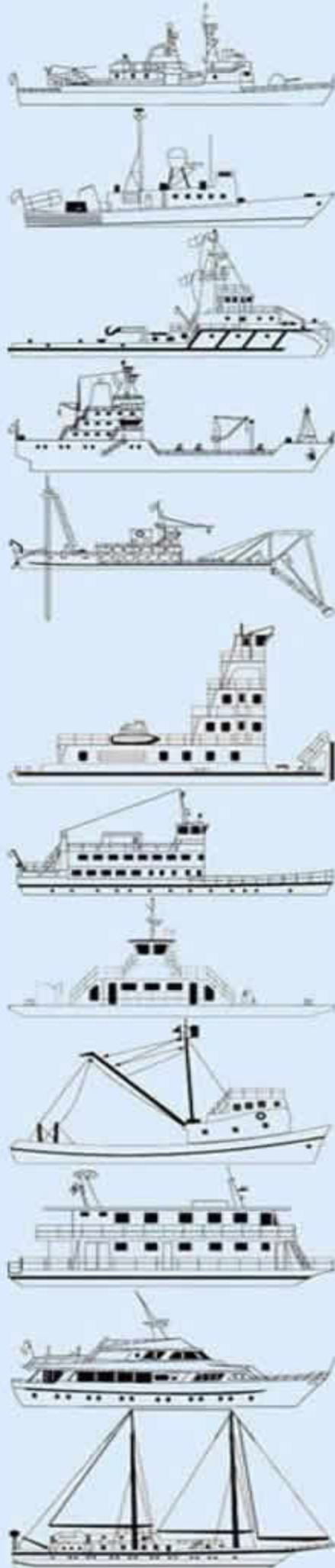


Selos Vedadores
para eixos propulsores
das embarcações

**EQUI
MAR**



Instalação em qualquer sistema de propulsores
Instalação simples, sem ferramenta especial,
nem mão de obra especializada
Lubrificado com água ou óleo
Minimo atrito com eixo propulsor
Baixissimo custo de manutenção
Para eixos de até 260mm de diametro

Nossa marca:

FLY SHAFT

Rua Bernardino de Aguiar, 575
Jd. Maristela - São Paulo - SP
tel: (11) 2914.2033
www.equimar.com.br
vendas@equimar.com.br

FLYSHAFT

1. Apresentação

Flyshaft é um vedador flutuante altamente flexível para eixos propulsores com diâmetros de até 260mm para embarcações com túneis em qualquer material; aço carbono, aço inox, latão, bronze, vibra de vidro ou qualquer outro material sintético



Flyshaft oferece uma vedação perfeita sem qualquer vazamento entre eixo propulsor concêntrico ou eventualmente deslocado em relação ao centro do túnel.

Garante sem quaisquer ajustes a neutralização de eventuais efeitos danosos provenientes de vibrações, empenamentos, excentricidade ou deslocamentos axiais do eixo.

Em caso de redução de bitola do eixo na região do Flyshaft a Equimar fornece os reparos de Guelra, Retring e Strip para qualquer medida dentro da série, exemplo: série 100 comporta as reduções até série 90.



Flyshaft é preso a face interna do túnel por meio de Portaflyshaft .

Sua estrutura altamente flexível acompanha suavemente todos os movimentos do eixo independentemente das vibrações ou quaisquer deslocamentos do eixo em funcionamento.

2. Vantagens

O que Flyshaft pode, tem e faz

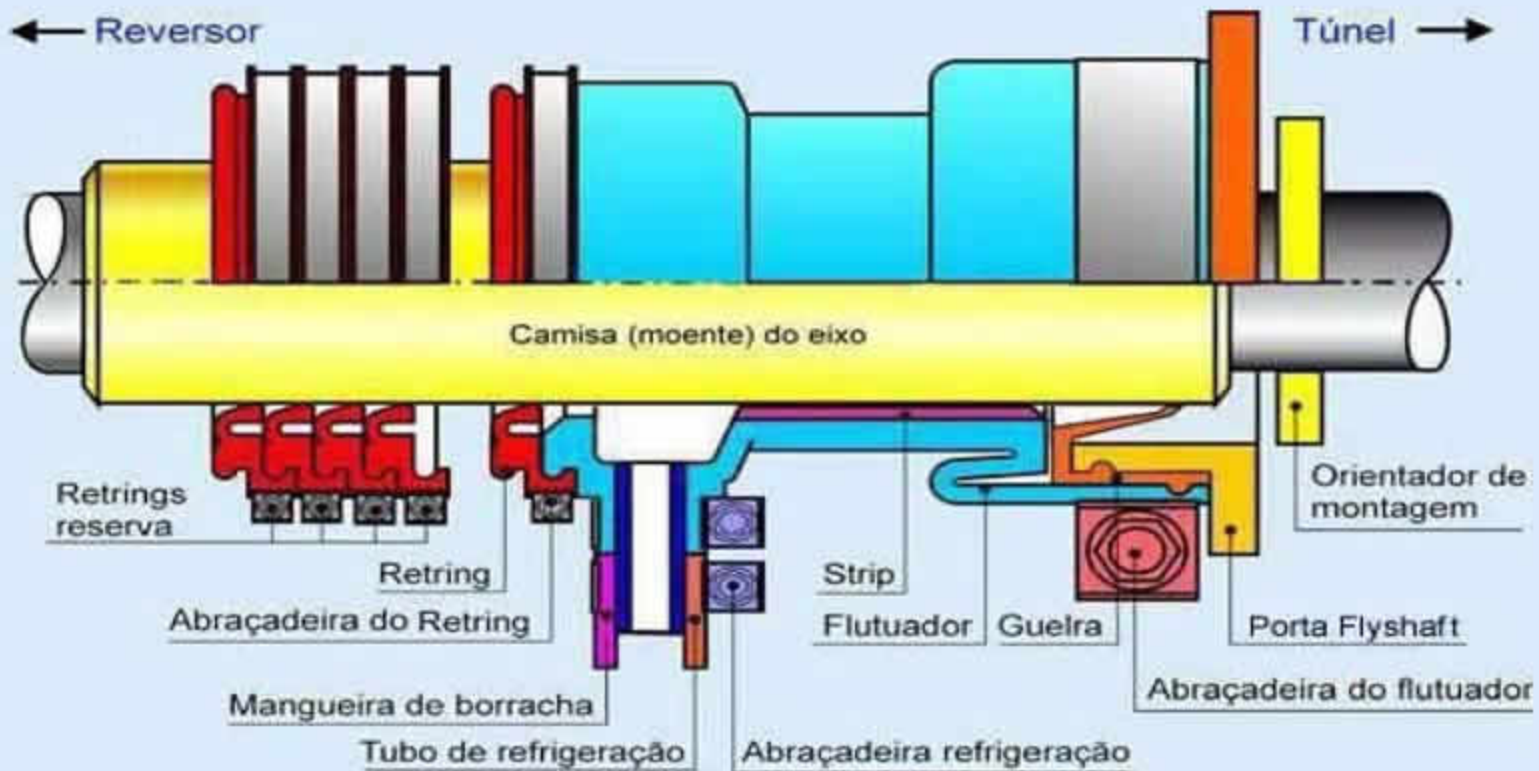
- ✓ **Pode ser instalado nas embarcações de serviço, esporte ou recreio.**
Independente de tipo, tamanho e região de navegação.
- ✓ **Faz transferência total da potência do motor.**
Não existem perdas por atrito devido aos apertos - situação muito comum em sistemas convencionais.
- ✓ **Tem os reparos que fazem parte integrante do escopo original.**
Uma exclusividade inexistente em outros sistemas.
- ✓ **Tem pesos e medidas reduzidas, comprimento apenas 3 x diâmetro do eixo.**
Incluindo um kit de quatro retentores de reserva - Peso 8 x menor que a prensa gaxeta convencional.
- ✓ **Tem grande durabilidade e baixíssimo custo de manutenção.**
Manutenção compreende apenas a sobreposição do retentor cuja durabilidade chega até 5.000 horas.
- ✓ **Pode substituir qualquer sistema que já estiver instalado.**
Independente da marca e modelo; Selo mecânico, Prensa gaxeta etc...
- ✓ **Tem quaisquer medidas para eixos até 260 mm de diâmetro.**
Tanto em padrões de milímetros quanto em polegadas ou combinados por ambos
- ✓ **Tem segurança dobrada devido válvula anti-retorno.**
Válvula também impede entrada de abrasivos ou outros materiais eventualmente em suspensão na água.
- ✓ **Tem entrega rápida para qualquer diâmetro de eixo.**
Tanto em milímetros quanto em polegadas independentemente de diâmetro do eixo.
- ✓ **Pode ser lubrificado tanto com água doce como salgada.**
Com temperaturas até 80°C (em curtos intervalos até 100°C)
- ✓ **Tem custo benefício muito maior que qualquer outro sistema.**
Devido baixo custo de aquisição, manutenção e principalmente total transferência da potência do motor.
- ✓ **Não tem entrada de água dentro da embarcação durante troca de retentor.**
Válvula anti-retorno funciona como uma guelra, quanto mais pressão de fora mais fechamento.
- ✓ **Não faz transferência das vibrações do eixo como nos sistemas comuns.**
Devido grande flexibilidade do flutuador dotado de fole-sanfonado que absorve as vibrações.
- ✓ **Não precisa modificar nada para ser instalado no lugar do seu sistema atual.**
Existe um tipo de Portaflyshaft para cada tipo de túnel.

2. Vantagens

O que Flyshaft pode, tem e faz (continuação)

- ✓ **Não precisa de bucha de vante com reversor perto do Flyshaft.**
Flyshaft já é dotado de bucha guia cuja função é manter retentores diametralmente concêntricos.
- ✓ **Não precisa de graxa ou óleo para ser lubrificado, só água.**
Esta modalidade de lubrificação reduz sensivelmente os custos e é ecologicamente correto.
- ✓ **Não precisa da mão de obra especializada para ser instalado.**
Ausência de ajustes mecânicos e montagem por simples encaixe dispensa mão de obra especializada.
- ✓ **Não tem nenhuma regulagem nem vazamento com eixo girando ou parado.**
Forma autoblocante proveniente da pressão externa da água garante vedação total sem gotejamento.
- ✓ **Não precisa ser desmontado para troca dos reparos.**
O retentor ativo e os quatro de reserva já ficam montados no eixo.
- ✓ **Não força nem prende o eixo mesmo se este estiver empenado.**
A vedação é total em qualquer situação porque Flyshaft acompanha todos os movimentos do eixo.
- ✓ **Não tem nenhuma peça que enferruja.**
Flyshaft está construído em Equiprene e seus componentes presos com abraçadeiras inox.
- ✓ **Não precisa ferramentas especiais para ser instalado.**
Somente uma chave de fenda e eventualmente chaves para fixar o Portaflyshaft ao seu túnel flangeado.

4. Arranjo Geral

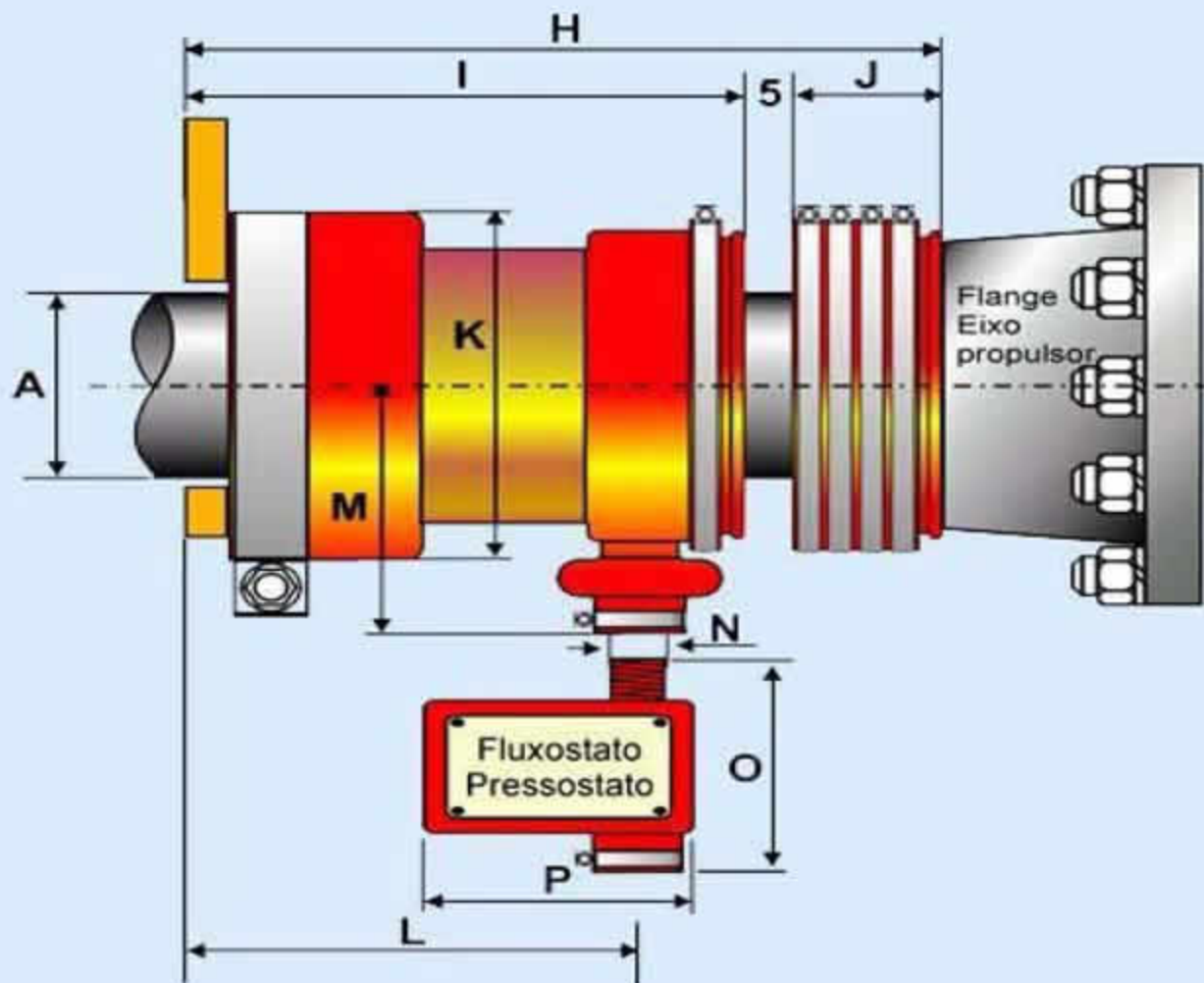


Portaflyshaft é uma peça responsável pela fixação do Flyshaft ao túnel. Este componente é fabricado em material idêntico ao do seu túnel.



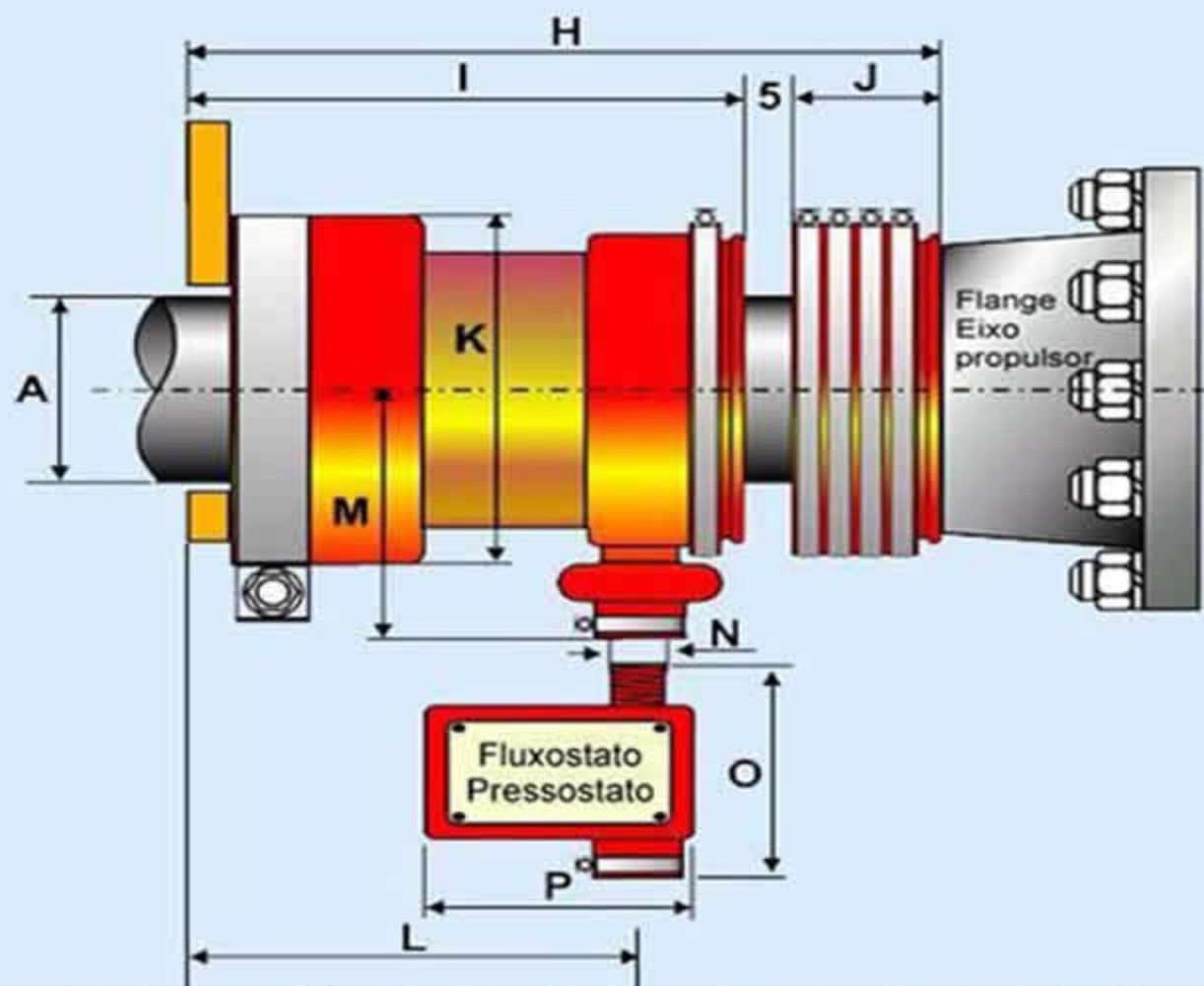
Guelra é um item cuja função é a retenção de fluxo externo de água com a embarcação a ré, outra função deste item é facilitação da troca dos Strip's ou Retring's sem que durante esta tarefa.

5. Ficha Técnica - Tabela Dimensional



Série diâmetro do eixo	Diâmetro interno do túnel desde:	Diâmetro externo do túnel desde:	Comprimento com 4 reservas	Comprimento com um retentor	Espaço de 4 Reting's reserva	Diâmetro máximo	Face do túnel entrada de refriger.	Face de entrada do centro do eixo	Entrada de refrigeração	Largura do Fluxostato	Comprimento do Fluxostato	Pressão de refrigeração	Vaso de refrigeração	Peso da prensa com 4 reservas	Peso do Fluxostato	Varição radial	Varição axial	Varição angular
A	B	C	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
10	18	16	30	20	8	18	50	27	3	90	120	1	0,1	0,1	0,8	1	1	1
20	28	26	60	40	16	36	150	54	6	90	120	1	0,2	0,3	0,8	2	1	1
25	35	35	75	50	20	45	200	67	9	90	120	1	0,2	0,4	0,8	2	2	2
30	40	40	90	60	24	54	200	81	9	90	120	1	0,3	0,5	0,8	5	2	2
40	50	50	120	80	32	72	200	108	9	90	120	1	0,4	0,7	0,8	5	2	2
50	60	60	150	100	40	90	200	135	9	100	160	2	0,5	0,9	0,8	6	3	2
60	75	80	180	120	48	108	300	162	12	100	160	2	0,6	1,7	1,0	6	3	2
70	85	90	210	140	56	126	300	189	12	100	160	2	0,7	2,1	1,0	6	4	2
80	95	100	240	160	64	144	300	216	12	100	160	2	0,8	2,9	1,0	6	4	2
90	105	110	270	180	72	162	300	243	12	100	160	2	0,9	3,5	1,0	6	4	2
100	115	120	300	200	80	180	300	270	12	100	160	2	1,0	4,7	1,0	7	6	2

5. Ficha Técnica - Tabela Dimensional (continuação)



Série diâmetro do eixo	Diâmetro interno do túnel desde:	Diâmetro externo do túnel desde:	Comprimento com 4 reservas	Comprimento com um retentor	Espaço de 4 Retring's reserva	Diâmetro máximo	Face do túnel entrada de refrig.	Face de entrada do centro do eixo	Entrada de refrigeração	Largura do Fluxostato	Comprimento do Fluxostato	Pressão de refrigeração	Vaso de refrigeração	Peso da prensa com 4 reservas	Peso do Fluxostato	Varição radial	Varição axial	Varição angular
A	B	C	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
110	130	130	330	220	88	198	500	297	19	100	160	2	1,1	5,8	1,2	7	6	3
120	140	140	360	240	96	216	500	324	19	100	160	2	1,2	6,4	1,2	7	6	3
130	150	150	390	260	104	234	500	351	19	100	160	2	1,3	7,8	1,2	7	6	3
140	160	160	420	280	112	252	500	378	19	100	160	2	1,4	10	1,2	7	6	3
150	170	170	450	300	120	270	500	405	19	150	200	4	1,5	13,0	1,2	8	8	3
160	185	180	480	320	128	288	500	432	19	150	200	4	1,6	13,1	1,2	8	8	3
170	195	190	510	340	136	306	500	459	19	150	200	4	1,7	13,4	1,2	8	8	3
180	205	200	540	360	144	324	500	486	19	150	200	4	1,8	13,8	1,2	8	8	3
190	215	210	570	380	152	342	500	513	19	150	200	4	1,9	15,1	1,2	8	8	3
200	250	240	660	400	160	360	700	540	25	150	200	5	2,0	24,0	1,2	9	10	3
220	260	250	690	440	176	396	700	594	25	150	200	5	2,2	25,8	2,0	9	10	3
240	270	260	720	480	192	432	700	648	25	150	200	5	2,4	33,0	2,0	9	10	3
260	280	270	750	520	208	468	700	702	25	150	200	5	2,6	35,0	2,0	9	10	3